

**SUNBEAM 27**





**Funktionale Gestaltung ist die Basis für hervorragende Sicherheit und das bekannt hohe Komfortniveau jeder SCHÖCHL-Yacht.**

In der Synthese anspruchsvollster Wertarbeit und jahrzehntelanger Segelerfahrung begründet sich die Eigenständigkeit des SCHÖCHL-Wertkonzeptes.

Das seinerzeitige frühe Erkennen des Werkstoffes GFK, die ständige Weiterentwicklung und die damit ver-

bundene Pionierarbeit in der Verwendung des damals noch neuen Materials für den Bootsbau hat SCHÖCHL schon in den Anfängen zu den fortschrittlichsten und erfolgreichsten Werften gemacht.

Die erfolgreiche Zusammenarbeit mit den bekanntesten Konstrukteuren Europas, wie E. G. van de Stadt und Ing. Anton Miglitsch, hat den Qualitätsmaßstab von SCHÖCHL-Yachten mitgeprägt. Ein Qualitätsstandard, der heute von einem jungen, dynamischen

Team unter der Leitung von Ing. Manfred Schöchli für höchste und individuellste Ansprüche weitergeführt wird, ausgelegt für die Erfordernisse des Binnen- und Hochseesegelns.

Daß die SCHÖCHL-Werft heute zu den führenden Sportbootwerften Europas gehört, verdankt sie dem stets raschen Reagieren auf immer steigende Seglerwünsche sowie dem absoluten Qualitätsdenken.



## Segeleigenschaften,

Die rationelle Serienfertigung, verbunden mit dem traditionellen Handwerkskönnen sind auch Garant für das wirtschaftlichste Preisniveau, die jahrelange Wertbeständigkeit und den hohen Wiederverkaufswert jeder SCHÖCHL-Yacht. Daß SCHÖCHL-Boote in den meisten Ländern Europas und teils auch in Überseeländern so beliebt sind, beweisen nicht nur die vielen Vertriebs- und Servicestellen im Ausland, sondern auch die

Lizenzierungen in England und Japan. Eigene Liegeplätze in Italien, Chartermöglichkeiten, ein Finanzierungskonzept sowie eine universelle Yacht-Pool-Versicherung komplettieren den Kundenservice von SCHÖCHL.

**Komfort und Sportlichkeit zu kombinieren, muß kein Kompromiß sein.**

**Dementsprechend ist jede SCHÖCHL-YACHT**

**in erster Linie ein Segelschiff.**

Die Qualitäten einer Yacht sollten nicht am Steg, sondern auf See gemessen werden. Das gilt sowohl für die Segeleigenschaften, die Sicherheit, als auch für den Komfort an Bord.

Mit 8,35 m Länge und 2,50 m Breite hat die SUNBEAM 27 die richtige Größe als Fahrtenyacht für Skipper mit Familie. Cockpit und Kajüte bieten leicht Raum für fünf. Und dazu großzügigen Stauraum für längere Törns.

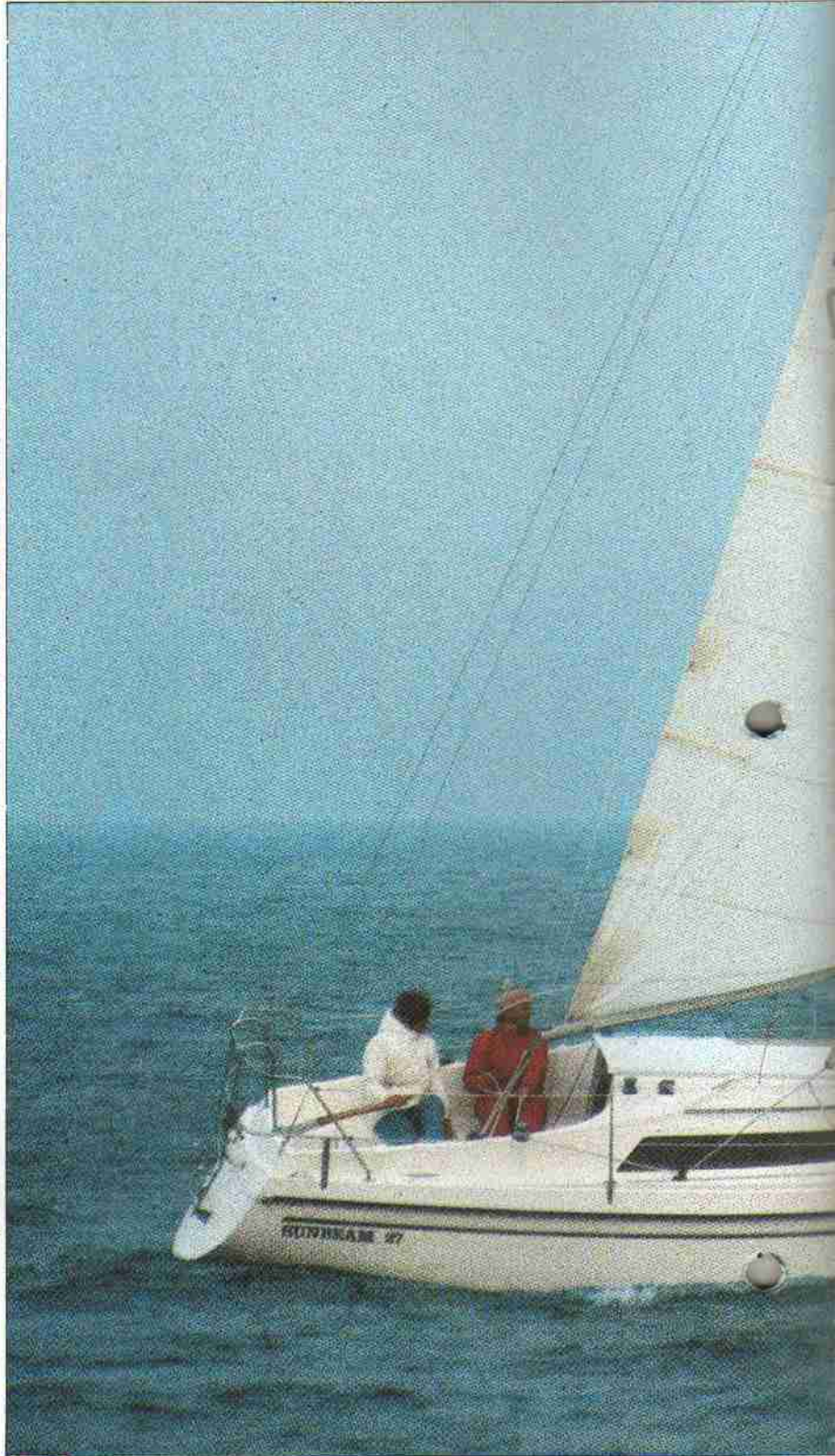
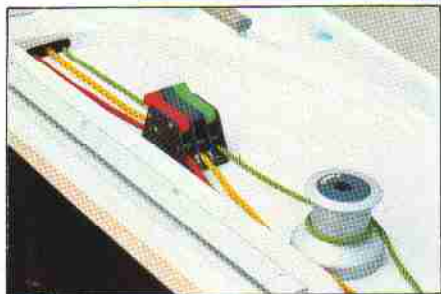
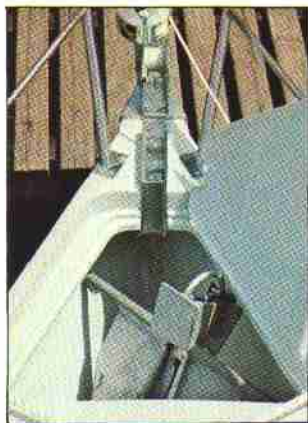
Mit einem Gesamtgewicht von 1900 kg ist die SUNBEAM 27 trailerbar.

Die SUNBEAM 27 gibt es als Kielboot oder Kielschwerter.

**Die SUNBEAM 27 ist bewußt in keine Formel konstruiert, sondern auf Sicherheit und optimale Segeleigenschaften ausgerichtet.**

Die SUNBEAM 27 wird in Doppelschalen-Bauweise im aufwendigen Handauflegeverfahren nach Lloyd's Richtlinien gebaut; nur dadurch wird ein überdurchschnittlich hoher Glasanteil und hochwertiges Laminat erreicht: Aus bestem Polyesterharz mit Isophtholensäure-Oberflächen-Gelcoat.

Die als Spantgerüst ausgebildete, glatte Innenschale hat die statische Funktion der Längs- und Querversteifung. Die aufrichtende Kraft am Masttop beträgt ca. 52 kp. Das breite Unterwasserschiff sorgt für gute Anfangsstabilität – das Schiff erreicht schon bei 8–10° Krängung die höchste Stabilität.



Das elegante Fließheck sorgt dafür, daß sich das Schiff bei höherer Geschwindigkeit nicht festsaugt.

Durch das schlanke Vorschiff setzt die SUNBEAM 27 besonders weich in die Welle ein. Mit ca. 39% Ballastanteil bietet sie Sicherheit bei jedem Wetter.





## Komplette Freude unter Segeln



### Das Konzept der SUNBEAM 27

Das Konstruktionsteam Miglitsch/Schöchl zeichnete eine solide und schnelle Familienyacht. Ein elegantes Schiff mit moderner Unterwasserlinie und hoher Formstabilität. Rumpf und Deck bilden optisch ein harmonisches Ganzes. Niemand würde da die beachtliche Stehhöhe von 1,81 m vermuten.

Wir bauen nach den neuesten Erkenntnissen modernen Yachtbaues, mit erstklassigem Finish, das fast schon unser Markenzeichen ist. Wir bauen die SUNBEAM 27 in Kiel- und Kielschwertversion.

Von Seglern für Segler gebaut. Sie merken es an den starken Beschlägen am richtigen Platz und an vielen serienmäßigen Details. wie zum Beispiel: Niederholer, lange Fockschienen für die Holeyunkte sämtlicher Vorsegelgrößen, starke Rundumscheuerleiste, großer Ankerkasten und starke Ankerrolle im Bugbeschlag, Fallwischen auf Deck und vieles mehr.

### Sicherheit serienmäßig

Daß die SUNBEAM 27 hochseetüchtig ist, braucht nicht extra betont zu werden. Sie wurde dafür konzipiert. Sicher eine der besten Garantien für optimale Sicherheit an Bord. Besonderen Wert haben wir auf ein sicheres Rigg gelegt. Dazu gehört der kräftige Alu-Mast (silber-eloxiert), der kippbar auf Deck steht. Doppeltes Vor- und Achterstag, Oberwanten und doppelte Unterwanten. Sämtliche wichtige Fallen sind bis ans Cockpit geführt, so daß der Weg auf das Vorschiff meist erspart bleibt. Die Süllränder sind hoch genug, um Sie vor Spritzwasser im Cockpit zu schützen. Schnellreff, kräftige Handläufe auf dem

Kajütdach, getönte, eingelassene und verschraubte Kajütfenster aus Plexiglas. 5 cm hohe Fußbreling, rutschfest profilierte Decksflächen. Auch die Seerelling (61 cm hoch) mit doppelten Durchzügen, der starke Nirosta-Bugkorb und der Heckkorb mit integrierter Rettungsleiter, die ganz besonders der Sicherheit dient, sind serienmäßig. Ebenso wie die Beleuchtung, das selbst lenzende Cockpit und das große transparente Vorluk von LEWMAR. Zur Sicherheit gehört natürlich auch die hohe Eigenstabilität und die Kentersicherheit der SUNBEAM 27.



### Segeln ohne Revierbegrenzung

Wir haben beim Bau der SUNBEAM 27 darauf geachtet, daß sie noch trailerbar ist. Mit einer Breite von 2,50 m und einem Gewicht von ca. 1.900 kg können Sie die SUNBEAM 27 mit einem entsprechenden Zugfahrzeug überallhin mitnehmen.

### Charter mit SCHÖCHL

Wir bieten Ihnen auch die Möglichkeit, unsere Yachten in der Adria zu chartern.

## Wohnkomfort der höchsten Klasse in Echt-Mahagoni



Wir meinen, Kunststoff ist die ideale Außenhaut eines Schiffes, doch drinnen soll's gemütlich sein.

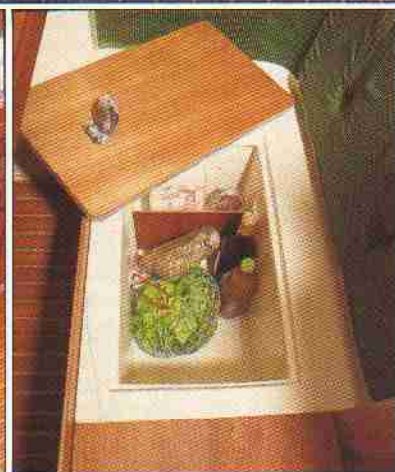
Deshalb bauen wir die SUNBEAM 27 in echtem Mahagoni aus. In guter alter Bootsbauer-Tradition.

Der Kajütausbau der SUNBEAM 27 ist nicht nur in seiner Ausstattung beispielhaft, sondern auch in seinem Raumangebot. Die Dinette-Einteilung ermöglicht erstens einen breiten Durchgang zum Vorschiff sowie Platz zum Arbeiten an der Pantry, und zweitens eine gemütliche und bequeme Sitzzecke für die ganze Mannschaft. Durch den absenkbaren Tisch, der selbst für die größten Seekarten groß genug ist, läßt sich eine herrliche Doppelkoje (2m x 1,10m) einrichten.

Die Hundekoje, hinter der Pantry liegend, mit einer Breite von 85 cm und einer Länge von 195 cm, bietet dem fünften Mann an Bord einen Schlafplatz, der nichts zu wünschen übrig läßt. Im Salon hat alles seinen festen Platz. Ausreichend Schapps und Ablagefächer sind über der Dinette. Sogar eine eigene Bar. Ein Extra-Stauraum für Segel und Segelbekleidung befindet sich hinter der achterlichen Dinette-Sitzkoje. Stauräume gibt's auch unter den Kojen.

Besonders erfreulich auf dem 8-m-Schiff ist auch die abgeschlossene Hygiene-Zone mit leicht montierbarem, chemischen WC, dem serienmäßig herausziehbaren Waschbecken und Toiletten-Kästchen.

Für gute Luft ist ebenfalls gesorgt. Raumhöhe 175 cm. Gegenüber dem WC ist der Kleiderschrank untergebracht.



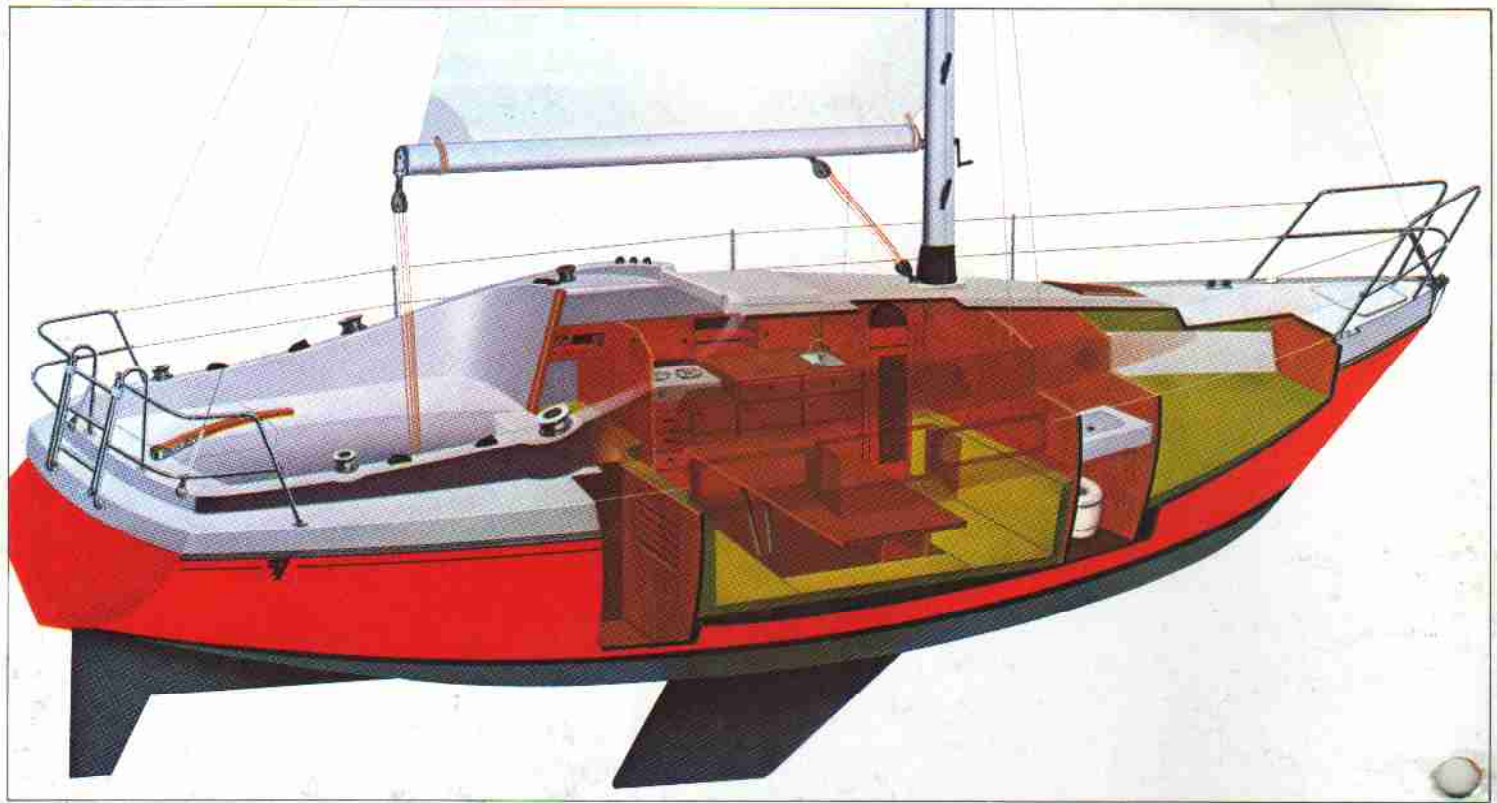
## Hier wird Kochen zum Vergnügen



Jede Menge Platz zum Arbeiten, Schapps und Schankraum für Proviant und Geschirr; Platz für doppel-flammigen Spiritus-kocher, eigene Spüle mit Fußpumpe. Auch für den Kühl-schrank ist Raum vorgesehen. Eigener Abwassertank für Schmutzwasser.

An der Verarbeitung der Kajüte der SUNBEAM 27 erkennen Sie die Liebe zum Detail, keine provisorischen Verkleidungen oder Holzimitationen. Nur perfekte und solide Handwerksarbeit. Durch die Innenschalen ist das Schiff hervorragend isoliert. Der Boden ist mit Teppich-velour ausgelegt und schafft eine behagliche Atmosphäre.

Das Vorschiff ist durch die WC-Türe von der Hauptkajüte zu trennen, so daß man einen zweiten abgeschlossenen Schlafraum erhält. Das Vorschiff bietet zwei Personen bequem Platz. Seitliche Ablage-Kästen, back- und steuerbords. Gute Belüftungsmöglichkeit.



### Technische Daten:

Länge über alles	8,35 m
Länge Wasserlinie	7,25 m
Breite über alles	2,50 m
Breite Wasserlinie	2,30 m
Stehhöhe	1,80 m
Verdrängung ca.	1900 kg
Kielschwertversion	+ 70 kg
Tiefgang mit Kiel	1,25 m
Tiefgang mit eingeholtem Schwert	0,60 cm
Tiefgang mit gefiertem Schwert	1,30 m
Freibordhöhe	0,75-1,05 m
Ballastanteil	39%
Wassertank	110 l
Treibstofftank	40 l
Motor:	
Yanmar Diesel 6,7 kW (9 PS)	
Gewichtsangabe ± 5%	

### Segelflächen:

Gesamtsegelfläche am Wind (Großsegel und Genua)	38,60 m <sup>2</sup>
Großsegel	14,00 m <sup>2</sup>
Fock I	15,00 m <sup>2</sup>
Fock II	11,00 m <sup>2</sup>
Sturmfock	5,00 m <sup>2</sup>
Genua	24,60 m <sup>2</sup>
Spinnaker	50,00 m <sup>2</sup>



Germanischer Lloyd

Der Werksbetrieb ist vom Germanischen Lloyd zugelassen.



Austria Exportprospekt

AUSGERÜSTET MIT YANMAR-DIESEL VON MARX-MARINE HAMBURG

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.  
Stand September 1991. Printed in Austria

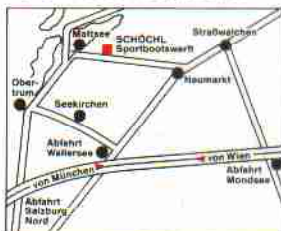
### Repräsentanten:

#### Österreich:

Segelschule  
Gustav Lang  
Service und Verkauf  
für den Neusiedler See  
Weinberggasse 16  
A-7072 Mörbisch  
Tel. 0 26 85/86 85, 82 84,  
84 40.

#### Deutschland:

Schöchl-Boote  
Nordwestdeutschland  
Yacht Sport Geiz  
Strandstraße 7  
Postfach 48  
D-2304 Laboe  
Tel. 0 43 43/88 55  
Telefax 0 43 43/88 20  
Yachthafen  
Marina Wendtorf  
Törn 9  
Tel. 0 43 43/95 91  
Yacht-Caravan  
Handel GmbH  
Heldeweg 4  
D-6966 Seckach/Odenwald  
Tel. 0 62 92/13 19  
Fax 0 62 92/72 19  
Telex 46 67 33 yaca d



#### Berlin:

Peter Beck  
Henningsdorfer  
Straße 116  
D-1000 Berlin 27  
Tel. 030/43 18 877

#### Finnland:

Oy Nautic Miles Ab  
Hietalahdenranta 19  
SF-00180 Helsinki  
Tel. 693/27 21  
Telefax 693/27 22

#### USA:

International Yachting  
Center  
U.S. 64 West  
P.O. Box 166  
Columbia,  
North Carolina  
27925  
Tel. 919-796-0435  
Telefax 919-796-1934

#### Schweiz:

**Generalimporteur**  
Helmut Casanova  
Chantier naval  
La Pichette  
CH-1800 Vevey  
Tel. 021/92 29 459  
Verkauf- und Service-  
Stellen an allen  
Schweizer Seen.

#### Vertretung für Zürichsee und Walensee:

M. Helbling AG  
CH-8716 Schmerikon  
Tel. 055/28 30 28  
Telefax 055/28 31 38

#### Italien:

Yachting Schöchl Italia  
S.R.L.  
Agenzia Immobiliare  
Nautica & Yachting  
San Marco di Romanini  
Wanda  
Viale dei Coralli 46  
I-33050 Latisana  
Marittima (UD)  
Tel. 0 431/531 43, 53 3 00  
Telefax 0 431/531 43

#### Niederlande:

WATERRAMA  
SCHOUWEN BV  
Neuer Yachthafen  
Postbus 19  
NL-4318 BL  
Brouwershaven  
Tel. 011 19/18 77

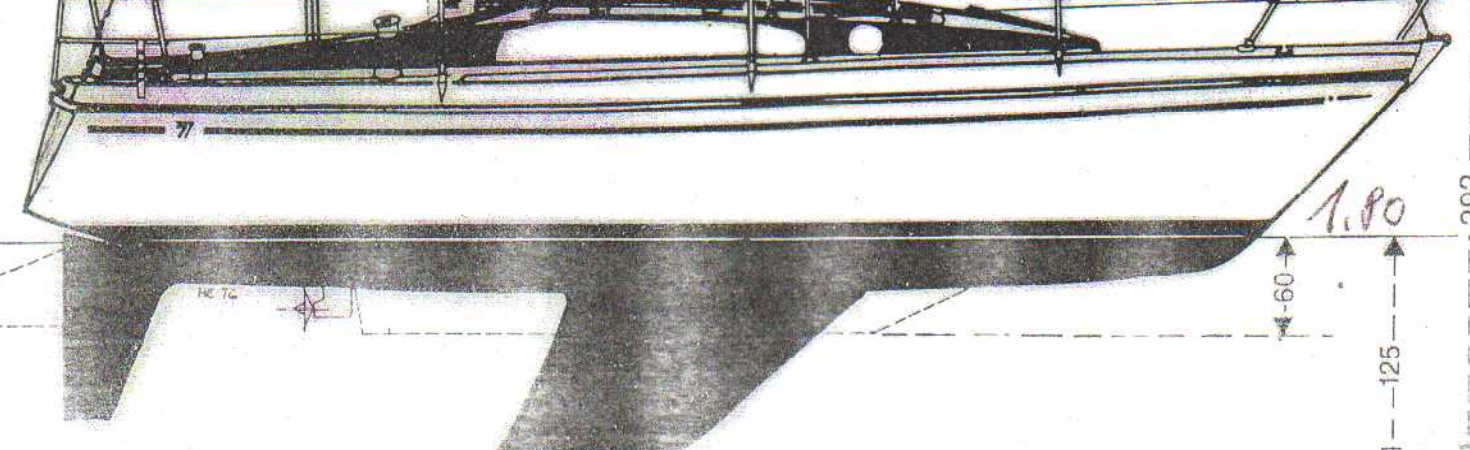
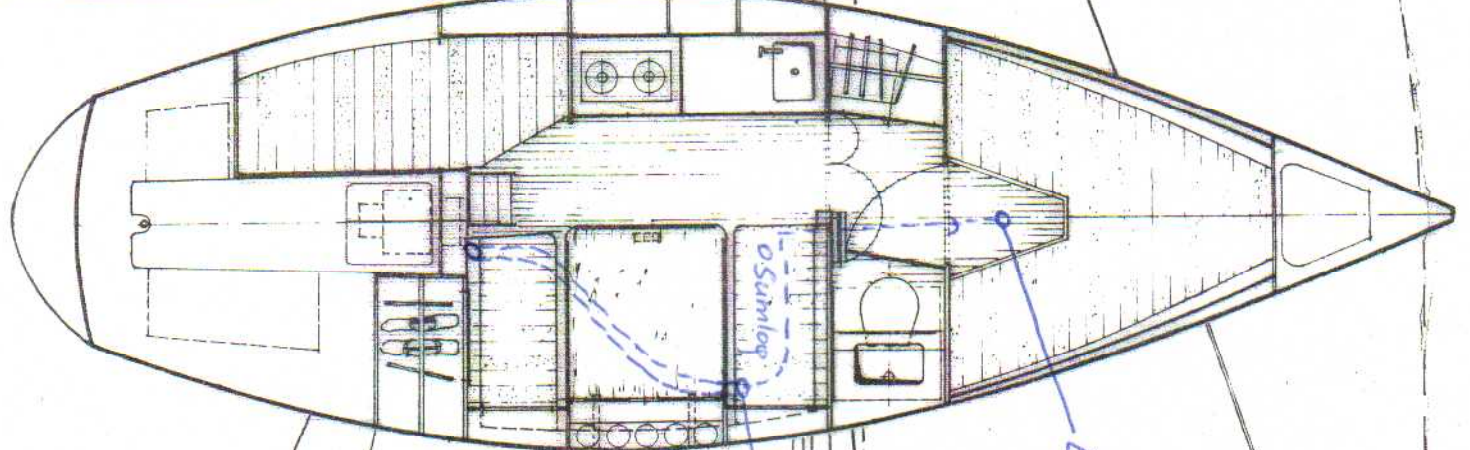
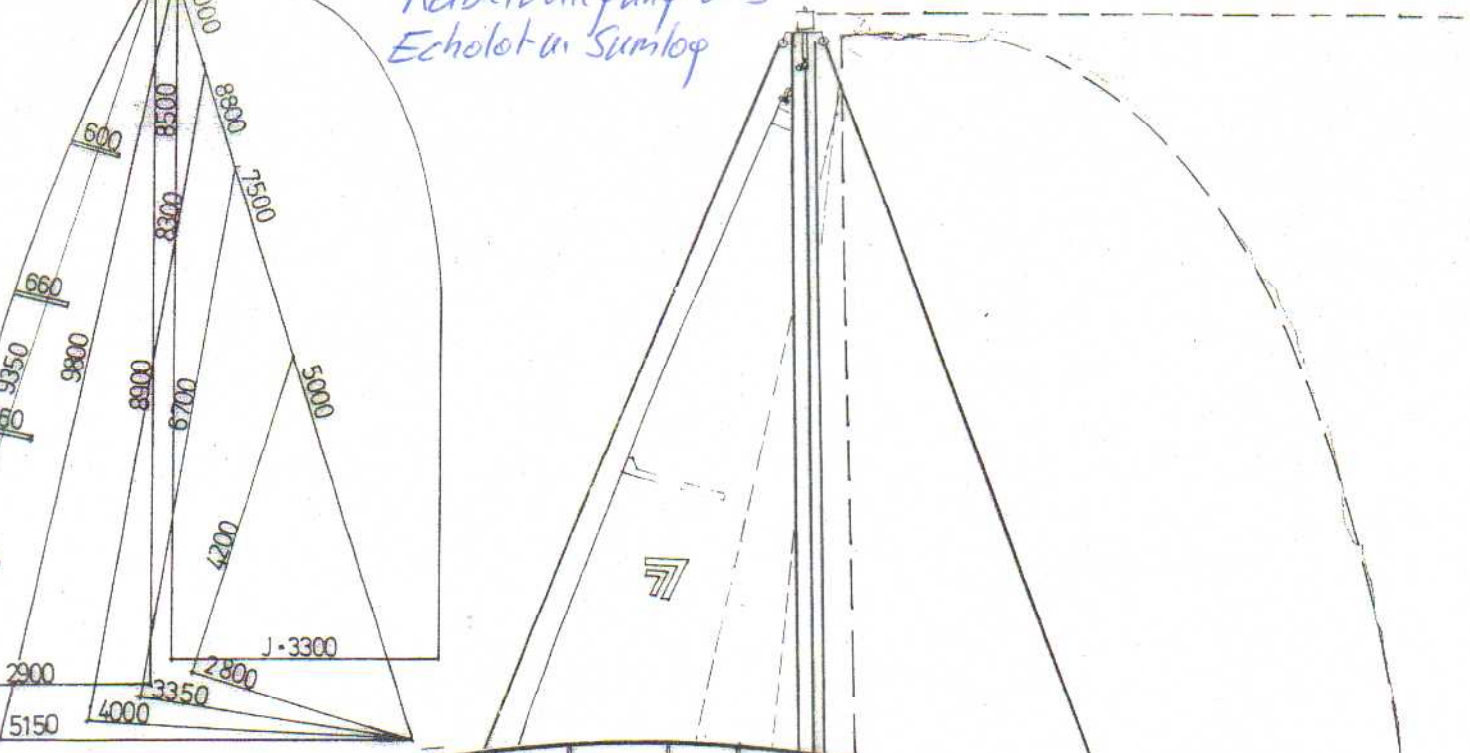
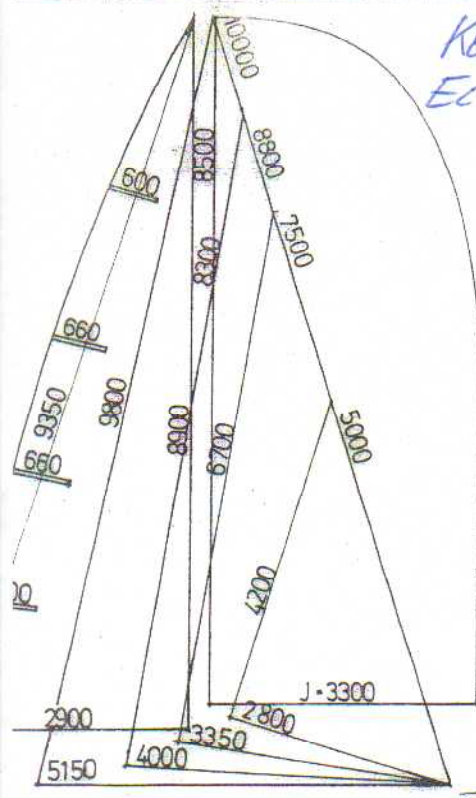
# SCHÖCHL BOOTE



Schöchl Sportbootswerft GesmbH & Co. KG  
A-5163 Mattsee, Tel. 06217/581, 582, 583 (Verkauf)  
Telefax 06217/227  
Aus BRD und CH: 0043/6217/581



# Kabelverlegung des Echolot in Sunlog



Sunlog

Echolot

Leerrohr

1,45 m + 60 cm

1,80

60

125

292

Masthöhe 980

HC 74